

Инструкция по сборке корпуса Wah-Wah педали



Левая сторона

Передняя часть

Правая сторона

Задняя часть

Инструкция по сборке педали Wah-Wah

Необходимые инструменты для сборки:

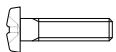
- Отвертка
- 5 мм шестигранный ключ для регулировки тугости хода педали
- Молоток и кернер
- Спирт или ацетон для очистки поверхности для приклеивания резиновых частей
- Клей

Список деталей

Детали зубчатой планки:



Маленький винт (M3 x 0.5, L = 12 mm) (1)



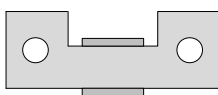
Гайка (M3 x 0.5) (1)



Шайба (гровер) (3)



Крепление (1)



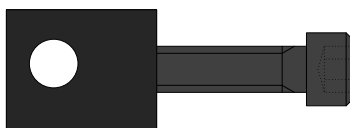
Прижим зубчатой планки (1)



Винты (M4 x 0.7, L = 12 mm) (3)



Блок регулировки тугости хода педали (1)



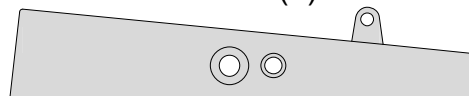
Соединительный штырь (1)



Движущая платформа (1)



Основа педали (1)



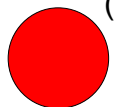
Передние резиновые отбойники (2)



Задний отбойник (1)



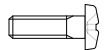
Войлочная шайба под кнопку (1)



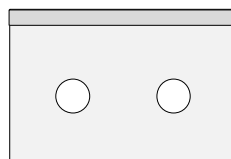
Резиновые ножки (4)



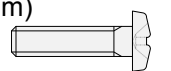
Винты (M4 x 0.7, L = 12 mm) (4)



L-планка (1)



Винты (M4 x 0.7, L = 16 mm) (2)



Гайки (M4 x 0.7) (2)

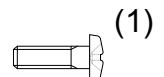


Шайбы (2)

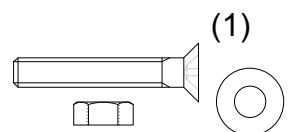


Дополнительные детали:

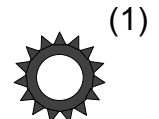
Винт (M4 x 0.7, L = 12 mm) - для крепления платы в корпусе



Центральный винт с гайкой и шайбой (M4 x 0.7, L = 23 mm) - так же может использоваться для крепления платы



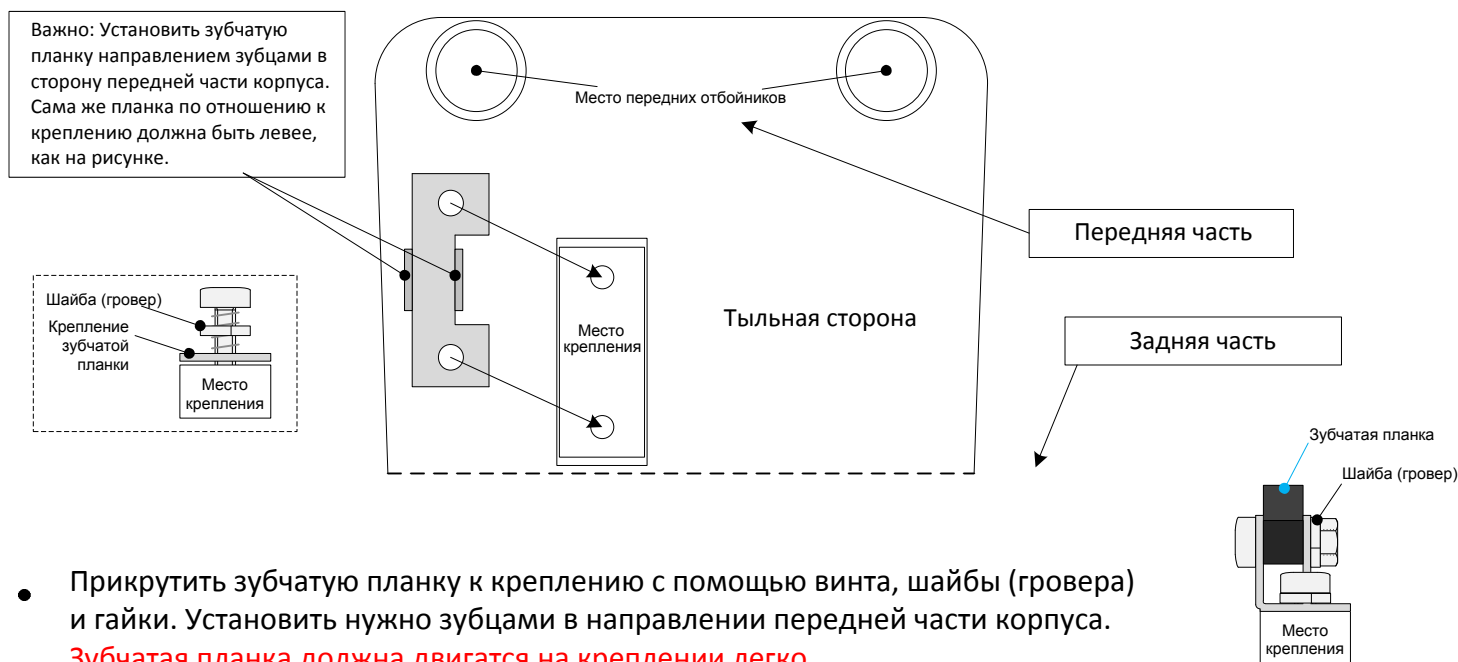
Зубчатый элемент для потенциометра - если отсутствует на Wah-потенциометре



Сборка

Установка зубчатой планки и резиновых отбойников

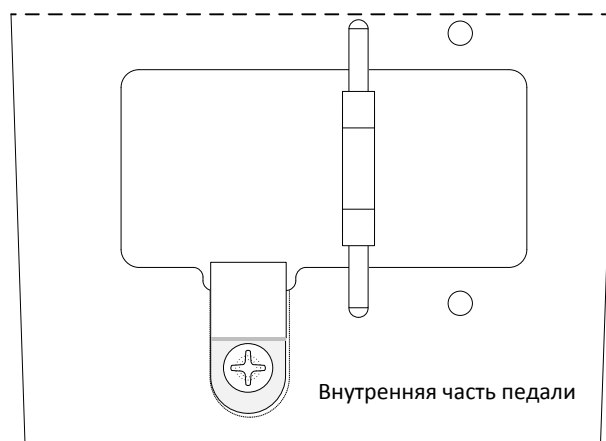
Используйте 2 винта и шайбы (гроверы) для установки крепления зубчатой планки к тыльной стороне движущейся платформы корпуса. См. рисунок.



- Прикрутить зубчатую планку к креплению с помощью винта, шайбы (гровера) и гайки. Установить нужно зубцами в направлении передней части корпуса.
Зубчатая планка должна двигаться на креплении легко.
- Приклейте самоклеющуюся войлочную шайбу между местами крепления передних отбойников. (Она нужна для предотвращения стука нижней части платформы о кнопку при включении/выключении эффекта).
- Установите 2 передних резиновых отбойника. Можете использовать клей, двухсторонний скотч и т.д.
- Приклейте задний самоклеющийся резиновый отбойник.

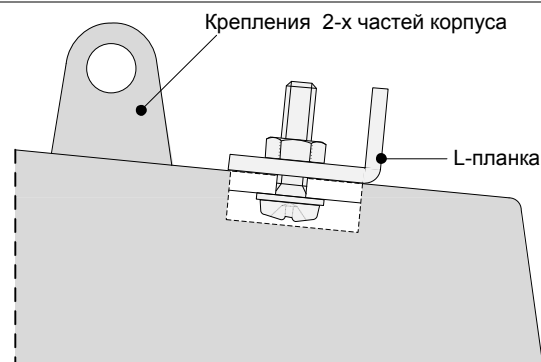
Сборка основной части педали

Установите прижим зубчатой планки внутри основной части педали. (Не закручивайте винт до упора, так как еще не установлен потенциометр).



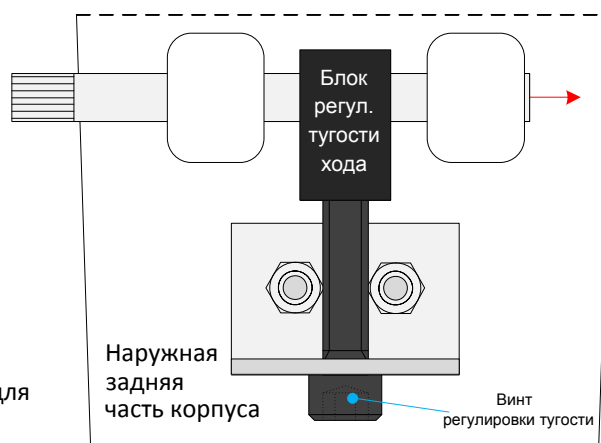
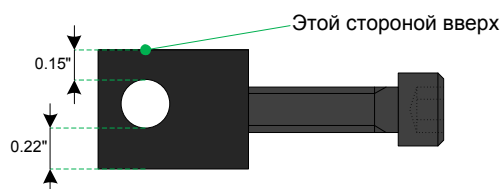
- Установите L-планку на наружную заднюю часть основы педали, используя 2 винта, шайбы и гайки.

- Винт регулировки тугости хода проходит сквозь отверстие в L-планке и закручивается в блок регулировки тугости хода педали.



Отверстие без резьбы, в блоке регулировки тугости хода педали, немного смещено по отношению к центру оси блока. Устанавливать так, как показано на рисунке.

- Продеть соединительный штырь сквозь крепления двух частей корпуса и блок регулировки тугости хода слева направо, как показано на рисунке. Закрутите винт регулировки тугости хода пальцами, пока его головка не упрется в L-планку. **Не затягивайте этот винт.** Вынуть штырь и пока что отложить. Теперь блок регулировки тугости хода настроен для окончательной сборки.

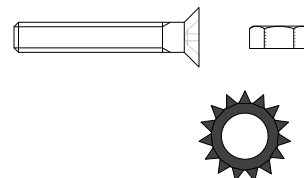


Дополнительные детали

- Оставшийся винт служит для закрепления платы внутри педали.
- Оставшийся длинный винт с гайкой и шайбой так же может служить для закрепления платы по центру внутри корпуса.

Примечание: Используйте его только в случае необходимости, так как извлечь его после окончательной сборки может быть довольно сложно.

- Зубчатый элемент можно использовать с любым потенциометром со стандартным валом на 18 зубчиков. (Alpha, Tomy, Bourns и др.) Эта деталь не нужна, если использовать специальный потенциометр для Wah-Wah педалей.



Окончательная сборка

Одеть верхнюю часть корпуса на нижнюю. Убедится, что зубчатая планка находится в большом отверстии основной части корпуса. Выровнять отверстия двух частей корпуса между собой.

- Продеть соединительный штырь гладкой частью с левой стороны педали в отверстия двух частей корпуса и блока регулировки тугости хода.

Примечание: Для устранения небольшого бокового люфта между двумя частями корпуса можете воспользоваться дополнительной шайбой, которая есть в комплекте (используйте ее в месте зазора в соединении двух частей корпуса с одной из сторон). Так же можно использовать 2 более тонкие шайбы (по одной с каждой стороны).

Продевать соединительный штырь нужно строго с левой стороны. Отверстие с левой стороны немного шире, чем идентичное с правой. Установка штыря с правой стороны может повредить педаль.

- Используя молоток и кернер, забейте штырь вровень с боковой левой поверхностью корпуса.
- Настройте тугость хода педали на свой вкус. Используйте 5мм шестигранный ключ.

